ООО «Центр Международного Сотрудничества СОЮЗДОРСТРОЙ"

ИНН 9710003235 КПП771001001 Россия, 109012 г. Москва, ул. Никольская, д. 11-13, стр.3, пом.1

Исх. № 3069-М от 09.12.2025 г.

Координаторам Ассоциации
«Национальное объединение строителей»
по федеральным округам,
городам федерального значения
Руководителям
саморегулируемых организаций
(по списку рассылки)

ООО ЦМС «Союздорстрой» при поддержке Morooka Co. Ltd., Nippon Express Company приглашает Вас принять участие в деловом визите представителей правительств и глав региональных администраций, ведущих инвесторов, девелоперов, аналитиков, представителей банков, управляющих инвестиционных компаний, руководителей предприятий российского бизнеса и стран СНГ **в выставке «Architecture & Construction Materials 2026-Международная японская специализированная строительная выставка », в международном техническом туре «Транспортные мегапроекты Японии», в г. Осака-Кобе-Киото-Хаконе-Токио-Тиба-Иокогама, Япония с 25 февраля по 06 марта 2026 г.**

Организатором мероприятия с российской стороны является ООО «ЦМС Союздорстрой».

Международная японская выставка архитектуры и строительных материалов **Architecture & Construction Materials** представит вниманию посетителей обширный ассортимент современных, экологически чистых строительных материалов, передовых технологий и решений для проектирования, строительства и отделки различных типов зданий. Экспозиция будет разделена на специальные зоны: общестроительные материалы; энергосбережение, создание и сохранение энергии; контроль вибрации и устойчивости к землетрясению, изоляционные материалы; фотокаталитическая продукция; материалы и продукты из дерева. Основные профили выставки: строительные материалы, отделочные материалы, декоративная продукция для убранства внутреннего интерьера, ландшафтный дизайн, инженерные коммуникации, современные строительные и архитектурные технологии, экологически чистые строительные материалы, энергосберегающие технологии, автоматизированное проектирование и планирование. Architecture & Construction Materials проходит в составе объединенного показа под общим брендом Nikkei Messe, включающим еще несколько выставок: Security Show, Japan Shop, RetailTech Japan, Commercial & Living Space NEXT, LED Next Stage.

Один из мегапроектов в сфере транспортной инфраструктуры Японии — строительство 500-километровой сети автоматизированных конвейерных лент Autoflow-Road. Она свяжет Токио и Осаку и позволит ежедневно перевозить миллионы тонн грузов. Система будет состоять из конвейерных лент, установленных в туннелях под основными автомагистралями, на надземных путях посреди дорог и вдоль обочин автомагистралей. По заявлениям разработчиков, ежедневный грузопоток конвейера, который планируют запустить к 2034 году, заменит 25 000 грузовых трейлеров. Проект также направлен на сокращение выбросов парниковых газов и других загрязняющих веществ. Ещё один мегапроект — **строительство новой трассы скоростных поездов синкансэн между Токио и Нагоей**. Планируется, что маршрут введут в эксплуатацию в 2027 году, и после открытия от Токио до Нагои можно будет добраться за 40 минут. Существует план дальнейшего продления маршрута до Осаки к 2045 году.

Запланированы технические туры в Японии-

Посещение Центра управления транспортом в Токио.

Система управления дорожным движением NEXCO Central. Система разработана Japan Highway Public Corporation. Принцип работы заключается в глобальном мониторинге дорожного движения на главных автострадах страны. На данный момент система покрывает порядка 2000 км дорог. Система централизована. Центр управления движением находится в Токио . Центр обрабатывает огромное количество данных, получаемых с дорожных датчиков с минутным интервалом. Это обеспечивает максимально реальную картину

дорожной ситуации. На дорогах установлено 744 точки доступа, которые позволяют работать аварийным телефонным каналам и датчикам на передачу необходимой информации о дорожной ситуации

Технический тур-Тоннель Кавасаки – Кисарадзу.

Это уникальное сооружение связывает два берега Токийского залива в Японии, по обе стороны которого расположена одна из крупнейших агломераций на свете во главе с японской столицей. Для того, чтобы каждый из 33 миллионов местных жителей мог потратить на дорогу из города Кавасаки в Кисарадзу всего 15 минут, а не полтора часа, между берегами возвели автомобильную дорогу, состоящую из моста и тоннеля.На осуществление проекта ушло 32 года, 23 из которых японцы потратили на проектирование, и только девять – непосредственно на сами работы. Когда в 1997 году объект был сдан, то общая сумма его постройки составила почти полтора триллиона иен, что на тот момент было эквивалентно 11,2 миллиарда долларов США. Длина сооружения достигает 14 километров. С восточной части залива движение осуществляется по 4,4-километровому мосту, а затем трасса «ныряет» под воду. Тоннель начинается на искусственном острове-платформе, где также расположены развлекательные центры, гостиницы и рестораны. «Подводная» дорога длиной 9,6 километра является четвертым в мире по протяженности сооружением подобного рода, расположенным под морским дном. Вентиляция внутреннего пространства выполняется за счет специальной постройки – «Башни ветра», которая находится в заливе над серединой тоннеля и издали похожа на парус. Именно она «засасывает» внутрь воздух, что в условиях мощного ветра, который почти постоянно дует над Токийским заливом, не требует много энергии.

Посещение -Компания Morooka Co. Ltd. (осн. в 1958 году) – японский разработчик и создатель машин для эксплуатации в условиях бездорожья и труднопроходимых местностях. Компания является мировым лидером по производству гусеничных самосвалов, сварочных тракторов и форвардеров. На универсальном гусеничном шасси Morooka создают и успешно эксплуатируют сварочные трактора, монтируют подъемные установки, оборудование для вертельного бурения, геологической разведки и мониторинга, перевозят людей, топливо, позволяя осуществлять любые виды работ в условиях низкой проходимости. География применения гусеничной техники Morooka – это территория от Аляски до Антарктиды.

Встреча в НИИ - The National Research and Development Agency Public Works Research Institute (PWRI) Научно-исследовательский институт общественных работ Национального агентства Исследований и разработок (PWRI).(Дамбы, покрытия дорог, строительство туннелей, оценка и укрепление существующих мостов, Технические характеристики и стандарты для мостов).

Презентации от групп по усовершенствованию мостов (посещение 2х мостов с экспериментальным оборудованием) и от группы по тоннелям-сейсмостойкость.

Приглашаем Вас и специалистов членов СРО принять участие в Деловом визите в составе делегации Российского бизнеса и стран СНГ. Полагаем, что данное мероприятие внесет достойный вклад в укрепление стратегического партнерства наших стран.

С уважением, Генеральный директор

ООО «ЦМС СОЮЗДОРСТРОЙ » Ковалева Т.В

Исполнитель Л.Е.Лапутина +7(495)748-82-81, dmsmsk@yandex.ru

ПРОЕКТ ДЕЛОВОЙ ПРОГРАММЫ

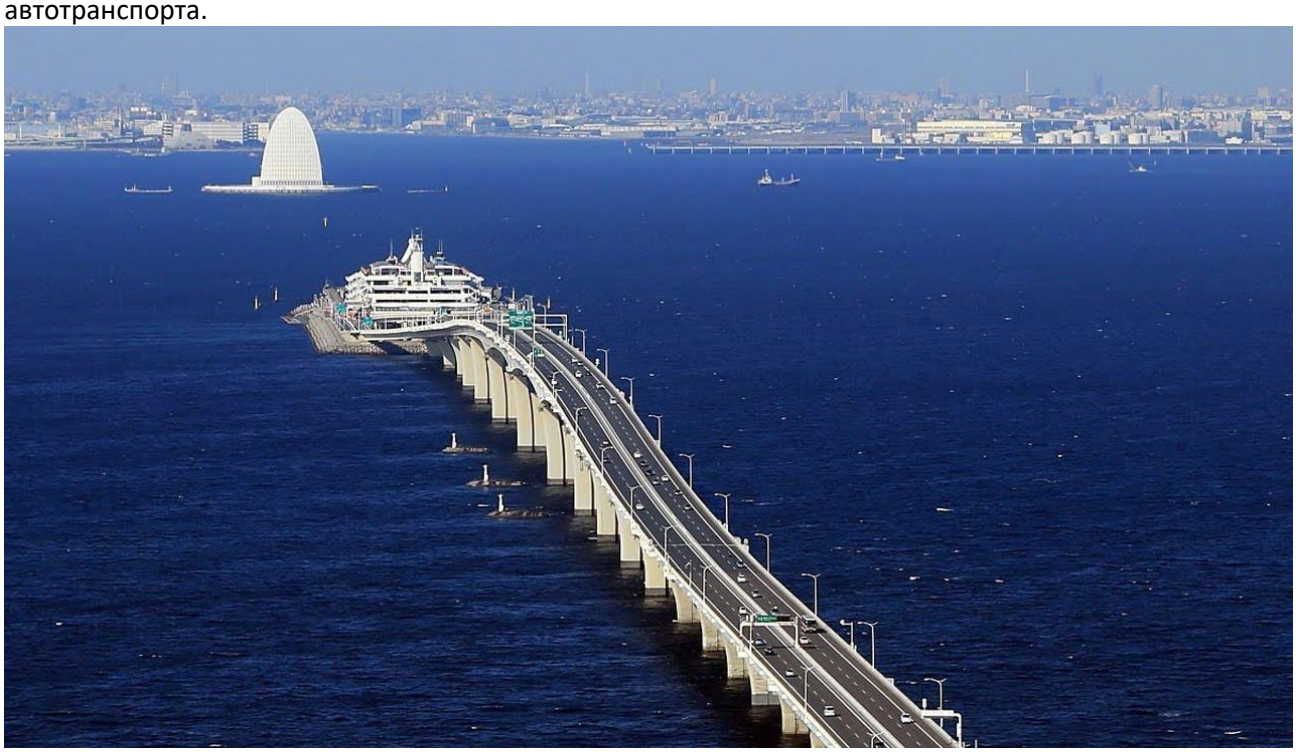
25 февраля среда	**20.10** Вылет в Стамбул, а/к TURKISH AIRLINES, рейс TK- 416, аэропорт Внуково. (возможен вылет из других городов)
26 февраля четверг	**00.20** Прилет в Стамбул. **02.10** Вылет в Осака, а/к TURKISH AIRLINES, рейс TK- 86. **19.05** Прилет в Осака . Встреча делегации в аэропорту с представителем принимающей стороны. Трансфер и размещение в отеле 4*. Ужин. **Знакомство с программой и представление членов делегации.**
27 февраля пятница	Завтрак в отеле. Осака-третий по величине и второй по значимости город Японии. Расположенный в устье реки на берегу Осакского залива, или, как его называют японцы, Внутреннего моря, этот город издавна служил целям обеспечения японского императорского двора и придворных аристократов продуктами моря и иностранными товарами. Обзорная экскурсия. Вы посетите бизнес-район Умэда, знаменитый своими фешенебельными гостиницами, небоскребами, элитными бутиками и рестораном. Здесь Вы поднимитесь на смотровую площадку на открытом воздухе (173 м) знаменитого небоскреба Умэда Скай Билдинг, с которого открывается потрясающий вид на город. Далее Вы посетите Осакский замок, одно из самых внушительных сооружений старой Японии. Замок построил для себя Тоётоми Хидэёси, и долгое время эта резиденция была главным фортификационным сооружением района Кансай. После этого Вы переместитесь в самую оживлённую часть Осаки - район Минами. **Технический тур- мост Акаши-Кайкё.Долгие годы мост занимал первое место в мире по высоте и длине, среди мостов такого типа. Длина моста составляет 3911 метр, то есть почти четыре километра, при длине пролета между пилонами в 1991 метр. По длине он лидирует и поныне, а вот в высоте 298-ми метровых пилонов уступил построенному мосту на остров Русский в российском городе Владивостоке, проиграв 26 метров (хотя, говоря строго, эти мосты разного типа).**

28 февраля суббота	Завтрак в отеле. Экскурсия в Киото. Посещение Золотого павильона. Строение отражается в озере, которое подступает прямо к стенам здания. Когда в тихую погоду в зеркальной поверхности озера отражается павильон, трудно сказать, который из них — настоящий или отраженный — прекраснее. Затем вы побываете в храме Рёан-дзи, известном своим уникальным садом камней, который был создан великим дзэн-буддийским мастером Соами в середине 15 века для медитаций. Храм Чистой Воды. Более 1000 лет паломники поднимались вверх по склону, чтобы помолиться изваянию одиннадцатиликой Каннон и выпить воды из священного источника. Прогулка по старинным улицам Киото с огромным количеством магазинов сувениров и сладостей. Квартал Гион, где можно увидеть хранительницу японских традиций — гейшу — или её ученицу майко. Бамбуковая роща в районе города Киото в Японии – место, полное умиротворения и таинственности. Через нее ведет бамбуковая тропа – живописная дорожка длиной в 300 метров, отгороженная забором из стеблей бамбука. Сам бамбуковый лес расположен в районе Арасияма на западе города, рядом с дзен-буддистским храмом Тэнрю-дзи.
01 марта воскресенье	Завтрак в отеле. Трансфер в Хаконе. Хаконе — это курортный район, который находится в черте национального парка Фудзи-Хаконе-Идзу, между горой Фудзи и полуостровом Идзу. В хорошую погоду и при благоприятных обстоятельствах, в общем, если вам улыбнется удача, вы можете наблюдать знаменитую Фудзи-сан, — собственно за этим сюда и приезжают многие путники. Ночь в отеле с горячими источниками. Экскурсия в национальный парк Хаконе. Горный курорт с прекрасным видом на священную гору Фудзи. Место славится термальными источниками, великолепной природой. Переезд к высокогорному озеру Аси по живописным горным дорогам и шоссе Ashinoko Skyline Drive, проложенному по гребню гор вдоль северо-западного берега озера. Со смотровых

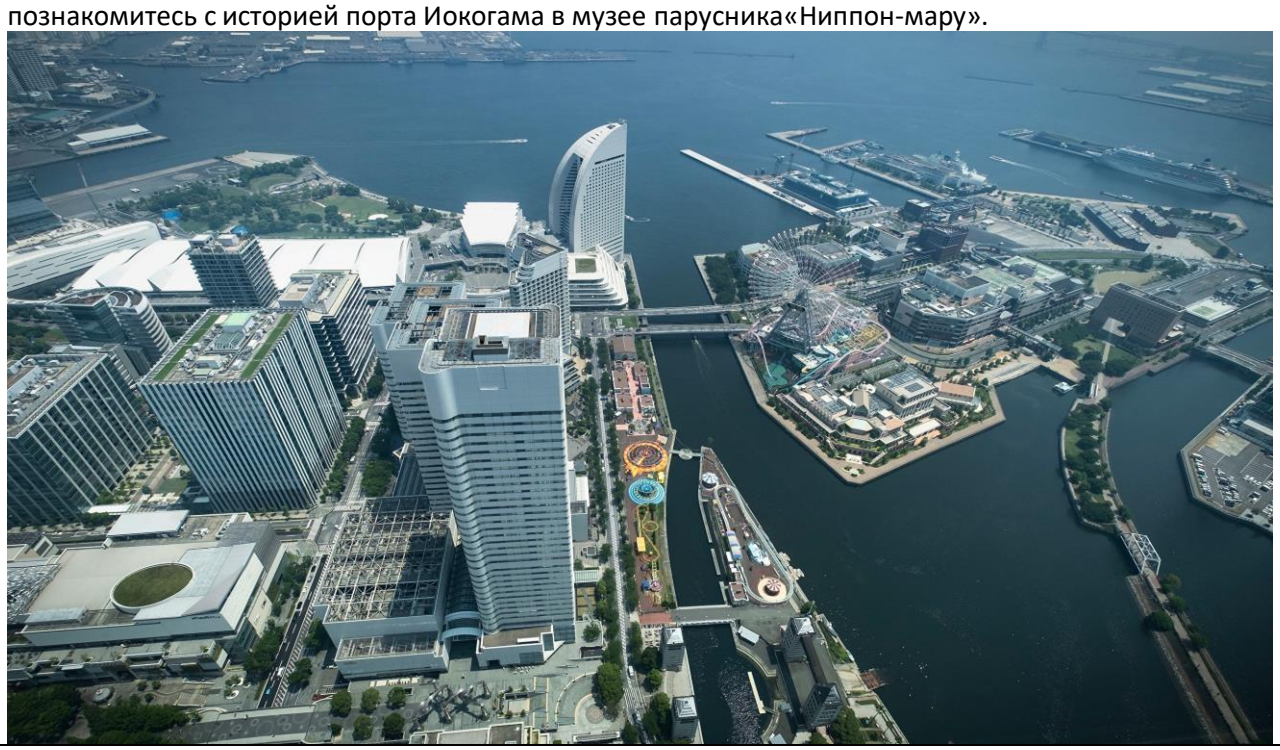
	площадок этой дороги открываются великолепные виды на озеро с одной стороны, и на гору Фудзи и залив Сагами с другой. Круиз на пиратском кораблике по горному озеру Аси, в котором в ясную погоду отражается гора Фудзи. Ужин в отеле.
02 марта понедельник	Завтрак в отеле. Подъем по канатной дороге в долину гейзеров Овакудани . Посещение комплекса горячих источников «Юнессан» .Возвращение в Токио. **Ужин.**

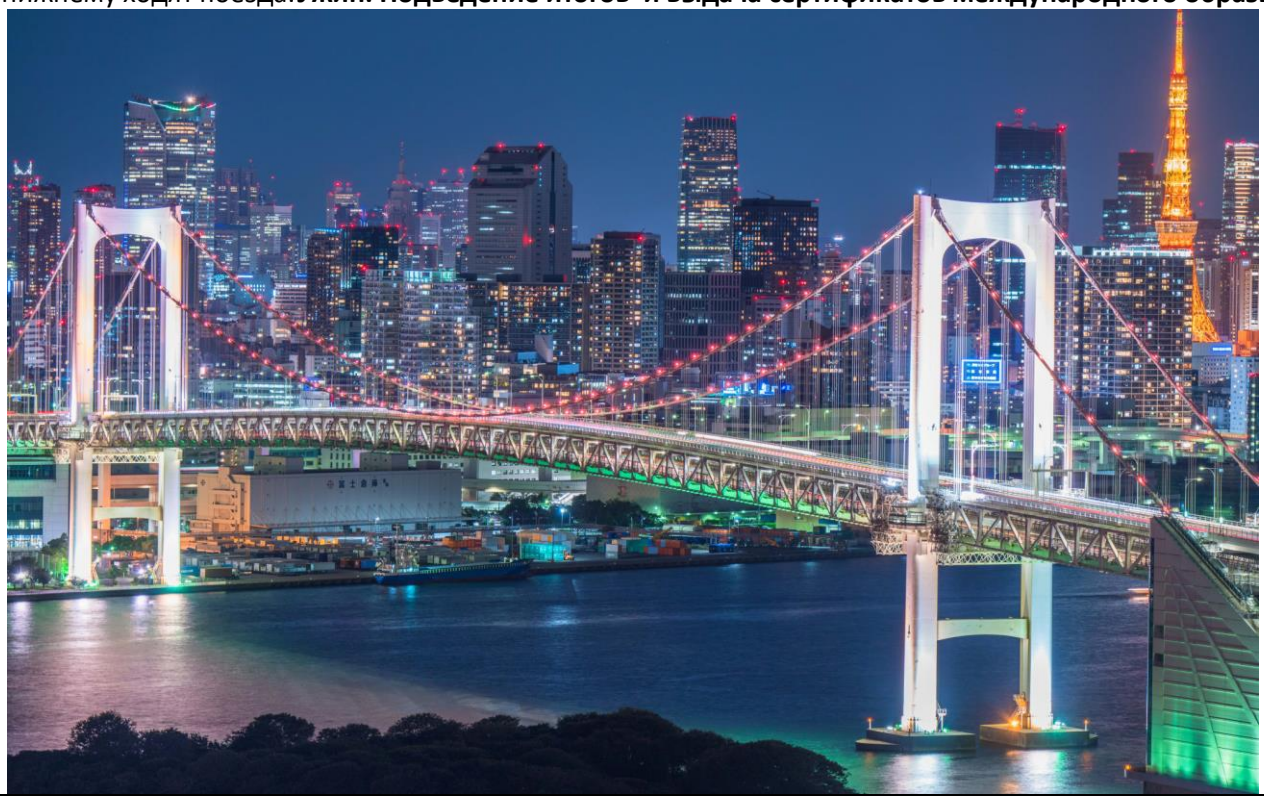
03 марта вторник	Завтрак в отеле. **Трансфер на выставку. Получение входных билетов на выставку. Церемония открытия выставки. Работа на стендах представленных производителей в сопровождении переводчиков. Встречи с компаниями по профилю**. **Посещение -Компания Morooka Co. Ltd. (осн. в 1958 году) – японский разработчик и создатель машин для эксплуатации в условиях бездорожья и труднопроходимых местностях. Компания является мировым лидером по производству гусеничных самосвалов, сварочных тракторов и форвардеров. На универсальном гусеничном шасси Morooka создают и успешно эксплуатируют сварочные трактора, монтируют подъемные установки, оборудование для вертельного бурения, геологической разведки и мониторинга, перевозят людей, топливо, позволяя осуществлять любые виды работ в условиях низкой проходимости. География применения гусеничной техники Morooka – это территория от Аляски до Антарктиды.** **Встреча в НИИ - The National Research and Development Agency Public Works Research Institute (PWRI) Научно-исследовательский институт общественных работ Национального агентства Исследований и разработок (PWRI).(Дамбы, покрытия дорог, строительство туннелей, оценка и укрепление существующих мостов, Технические характеристики и стандарты для мостов).** **Презентации от групп по усовершенствованию мостов (посещение 2х мостов с экспериментальным оборудованием) и от группы по тоннелям-сейсмостойкость.** Ужин.
04 марта среда	Завтрак в отеле. **Трансфер на выставку. Работа на стендах представленных производителей в сопровождении переводчиков. Встречи с компаниями по профилю**. Обед. **Посещение Центра управления транспортом в Токио.Система управления дорожным движением NEXCO Central. Система разработана Japan Highway Public Corporation. Принцип работы заключается в глобальном мониторинге дорожного движения на главных автострадах страны. На данный момент система покрывает порядка 2000 км дорог. Система централизована. Центр управления движением находится в Токио . Центр обрабатывает огромное количество данных, получаемых с дорожных датчиков с минутным интервалом. Это обеспечивает максимально реальную картину дорожной ситуации. На дорогах установлено 744 точки доступа, которые позволяют работать аварийным телефонным каналам и датчикам на передачу необходимой информации о дорожной ситуации.** **Технический тур-Тоннель Кавасаки – Кисарадзу.** Это уникальное сооружение связывает два берега Токийского залива в Японии, по обе стороны которого расположена одна из крупнейших агломераций на свете во главе с японской столицей. Для того, чтобы каждый из 33 миллионов местных жителей мог потратить на дорогу из города Кавасаки в Кисарадзу всего 15 минут, а не полтора часа, между берегами возвели автомобильную дорогу, состоящую из моста и тоннеля.На осуществление проекта ушло 32 года, 23 из которых японцы потратили на проектирование, и только девять – непосредственно на сами работы. Когда в 1997 году объект был сдан, то общая сумма его постройки составила почти полтора триллиона иен, что на тот момент было эквивалентно 11,2 миллиарда долларов США. Длина сооружения достигает 14 километров. С восточной части залива движение осуществляется по 4,4-километровому мосту, а затем трасса «ныряет» под воду. Тоннель начинается на искусственном острове-платформе, где также расположены развлекательные центры, гостиницы и рестораны. «Подводная» дорога длиной 9,6 километра является четвертым в мире по протяженности сооружением подобного рода, расположенным под морским дном. Вентиляция внутреннего пространства выполняется за счет специальной постройки – «Башни ветра», которая находится в заливе над серединой тоннеля и издали похожа на парус. Именно она «засасывает» внутрь воздух, что в условиях мощного ветра, который почти постоянно дует над Токийским заливом, не требует много энергии. Тоннель имеет самый большой в мире диаметр среди подводных тоннелей, проложенных щитовым способом и предназначенных для движения

автотранспорта.



Экскурсия в Иокогаму с русскоговорящим гидом. Переезд в современный город Иокогама – главный морской порт и второй по величине город Японии. Вы поднимитесь на смотровую площадку башни Лэндмарк (297 м), увидите расположенный здесь «порт будущего» – район Минато-Мирай, и познакомитесь с историей порта Иокогама в музее парусника«Ниппон-мару».



05 марта четверг	Завтрак в отеле. **Техническая поездка-вопросы градостроительства, развитие инфраструктуры в будущем, строительство на искусственных наносных шельфах морских лагун. Транспортные развязки и их проектирование, автоматизированные автомобильные стоянки и их интеграция в урбанистическую среду.** 7 японских островов являются искусственными. Самым известным и большим из них является Одайба. Находится он в Токийском заливе, а с центром Токио соединен Радужным мостом. Еще один из островов насыпан в Осакском заливе и располагается на нем международный аэропорт Кансай. Была проделана колоссальная работа и затрачено много средств на создание рукотворной суши и строительство на ней аэропорта. Прежде чем остров был очерчен железобетонной дамбой, защищающей его от волн и тайфунов, на всей площади аэропорта был проведен «песчаный дренаж». Мост «Ворота Токио». Он обошелся почти в полтора миллиарда долларов и был построен в феврале 2012 года для разгрузкиместных скоростных магистралей. Каждый день переправа пропускает свыше 30 тысяч автомашин. Радужный мост. Открытый в 1993 году подвесной Радужный мост соединяет Токио с крупным насыпным островом Одайба на севере Токийского залива. Название получил из-за разноцветной ночной подсветки. По верхнему ярусу 570-метрового моста движутся автомобили, по нижнему ходят поезда.**Ужин. Подведение итогов и выдача сертификатов международного образца.** 
06 марта пятница	Трансфер в аэропорт. 10.15 Вылет в Москву, рейс а/к TURKISH AIRLINES, рейс ТК- 51 17.50 Прилет в Стамбул 19.30 Вылет из Стамбула , рейс а/к TURKISH AIRLINES, рейс ТК- 409 23.25 Прилет в Москву, аэропорт Шереметьево

Организатор оставляет за собой право вносить изменения по дням без изменения программы в целом.

СТОИМОСТЬ ПРОГРАММЫ С 25 ФЕВРАЛЯ ПО 06 МАРТА 2026 Г.
Стоимость программы – 420 000 рублей за одного участника , что включает: двухместное проживание в отеле 4*, деловую и экскурсионную программы, питание по программе, трансферы, услуги гидов и переводчиков, медицинскую страховку.
Одноместное проживание 4*-520 000 рублей за одного участника. (при курсе 78 рублей за 1 доллар США плюс 3%)

В стоимость программы не входит - международный авиаперелет, проездной JR-Pass comfort.

В связи с высокой загруженностью отелей в период проведения мероприятия просим сообщать об участии заблаговременно!

ООО «Центр Международного Сотрудничества СОЮЗДОРСТРОЙ"

ИНН 9710003235 КПП771001001 Россия, 109012 г. Москва, ул. Никольская, д. 11-13, стр.3, пом.1

ЗАЯВКА

«Architecture & Construction Materials 2026-Международная японская специализированная строительная выставка », в международном техническом туре «Транспортные мегапроекты Японии», в г. Осака-Кобе-Киото-Хаконе-Токио-Тиба-Иокогама, Япония с 25 февраля по 06 марта 2026 г.

1. *Название организации:*

2. *Участники:*

Участник 1 Ф.И.О.
Должность
Контактный мобильный телефон
Вид проживания (одноместное или двухместное)
Участник 2 Ф.И.О.
Должность
Контактный мобильный телефон
Вид проживания (одноместное или двухместное)
Участник 3 Ф.И.О.
Должность
Контактный мобильный телефон
Вид проживания (одноместное или двухместное)

3. *Реквизиты предприятия:*

Наименование Предприятия
Юридический Адрес
ИНН/КПП
р/с
Банк
к/с
БИК
Ф.И.О. Руководителя
Должность / Действует на основании

4. *Дополнительно (по желанию, нужное отметить галочкой):*

/авиаперелёт бизнес классом -
/проживание в номере категории люкс -
/номер в отеле: курящий - /не курящий -
/персональный автомобиль -
/питание в отеле и в самолете: мусульманское - /традиционное -
/персональный переводчик

Заполненную Заявку, а также Скан первой страницы загранпаспорта выезжающего (страница с фото), просьба отправлять на электронную почту: info@dms-mos.ru или dms-mos@yandex.ru